

I problemi sociali e politici tornano ad agitare la Francia

Parigi semiparalizzata per lo sciopero degli addetti ai trasporti urbani - Incidenti provocati dai sostenitori di Pétain - La crisi governativa è alle porte

IL SULTANO DEL MAROCCO SI E' PIEGATO AI VOLERI DI JUIN

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 26

La Francia sta attraversando un periodo agitato. Il Governo Plevin affronta domani il voto di fiducia sulla presa in considerazione del compromesso governativo per la riforma elettorale. Da diverse settimane il dissenso è palpabile in seno alla maggioranza. Lo stato della riforma elettorale ha costretto Plevin ad adottare in tutti gli altri campi della vita francese una politica di immobilità. Diversi incidenti premono di essere risolti e il rischio di aggravarsi e provocare agitazioni e reazioni.

Quest'oggi il malcontento degli addetti ai trasporti urbani parigini, che chiedono un aumento di salario, ha provocato scioperi e manifestazioni. I mezzi di trasporto sono stati fermati. I mezzi di trasporto sono stati fermati. I mezzi di trasporto sono stati fermati.

Quest'oggi il malcontento degli addetti ai trasporti urbani parigini, che chiedono un aumento di salario, ha provocato scioperi e manifestazioni. I mezzi di trasporto sono stati fermati. I mezzi di trasporto sono stati fermati.

Sempre ieri, la commemorazione della battaglia di Verdun ha dato luogo a Parigi e a Verdun stessa a manifestazioni e incidenti. La chiesa di Notre Dame, l'Arcivescovo di Parigi, monsignor Peltin, celebrando l'avvenimento, ha rievocato tra gli applausi della folla la storia del massacro. «Non sappiamo che soffre; la nostra carità cristiana, come il nostro titolo di soldati combattenti sotto i suoi ordini, ci invitano a indirizzare a Dio una preghiera, profonda per lui. Il Prefetto della Senna e il rappresentante del Ministro degli ex combattenti, che assistevano alla Messa,

sono usciti in segno di protesta. Davanti alla chiesa e alla Tomba del Mito ignoto, i soldati sono scoppiati tra la polizia e i partigiani di Pétain. Sul caso del maresciallo si è intrattenuto ieri anche De Gaulle in un importante discorso pronunciato a Bourges. Egli ha invocato per il vincitore di Verdun misure tali che gli permettano di trascorrere i suoi ultimi giorni.

Il discorso di De Gaulle costituisce un importante avvenimento politico. Egli ha parlato di saggezza della difesa dell'Europa libera, condannando violentemente la dottrina strategica che vorrebbe fondare la difesa sulla resistenza passiva. Egli ha parlato di saggezza della difesa dell'Europa libera, condannando violentemente la dottrina strategica che vorrebbe fondare la difesa sulla resistenza passiva.

Il panorama non sarebbe completo senza un cenno al conflitto scoppiato in Marocco tra il Sultano Sidi Mohammed e il Residente francese, generale Juin. La Resistenza francese aveva proposto al Sultano tre riforme: delle amministrazioni locali, dell'ordinamento giudiziario, della riforma e di confisicare i beni di Sidi Mohammed. Il Sultano si era rifiutato di firmare i decreti relativi alla riforma e di confiscare i beni di Sidi Mohammed. Il Sultano si era rifiutato di firmare i decreti relativi alla riforma e di confiscare i beni di Sidi Mohammed.

Le notizie finora giunte a Parigi non sono molto chiare. Si sa che le tribù del sud-est della Francia erano entrate sabato sul territorio di guerra contro l'Istisqial e il Sultano.

Ventimila cavalieri avevano iniziato la marcia su Rabat, capitale del Sultano, dove importanti misure erano state prese dalla polizia e dalle truppe francesi perfino all'interno del palazzo imperiale. In questa atmosfera drammatica si sono svolti gli ultimi negoziati. Domenica mattina un alto funzionario francese è giunto in volo a Rabat, consegnando una lettera del Presidente della Repubblica al Sultano. Il Presidente Aurio esprimeva la sua meraviglia per l'atteggiamento del Sultano e concludeva dicendo che il Governo francese approvava in pieno la condotta del gen. Juin. Il Sultano aveva subito risposto che era pronto a negoziare con il suo gabinetto e allontanando da Rabat tutti i membri influenti dell'Istisqial.

Ma il gen. Juin, irremovibile, insisteva sulla firma del de-

creti e sulla condanna dei metodi di lotta dell'Istisqial. Mentre alla periferia di Rabat si svolgevano le prime operazioni di cavalleria e di manifestanti autotrasportati, mentre qualche casa di membri dell'Istisqial cominciava a bruciare e mentre due compagnie francesi occupavano il palazzo imperiale per proteggerlo, il Sultano s'inclinava ai desideri della Francia e firmava un protocollo che contiene tutte le concessioni richieste da Juin.

La crisi marocchina è risolta? A Parigi non si nasconde questa sera una certa soddisfazione e si fa osservare che il Sultano ha finalmente preso la via della saggezza. Molte altre questioni rimangono da risolvere tra la Francia e il Marocco, ma l'atmosfera che regna ora a Rabat non è, evidentemente, quella stessa dei giorni scorsi.

BRUNO ROMANI



UN SOLDATO CINESE, CADUTO FERITO IN MANO DI UN REPARTO AMERICANO SUL FRONTE DI HONGKONG, VIENE CARICATO SUL COPANO DI UNA "JEEP". DA NOTARE LA DIVISA INVERNALE DI TRAPUNTA, DEL TIPO INDOSSATO DALLE TRUPPE SOVIETICHE

I PROGRESSI REALIZZATI IN AMERICA NEL CAMPO NUCLEARE

Gara fra l'aereo e il sottomarino per il motore ad energia atomica

Con 450 grammi di "combustibile radiattivo", il bombardiere dell'avvenire potrà compiere sette volte il giro della terra senza rifornimento - Già in costruzione un'unità subacquea a propulsione atomica

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 26

L'annuncio che i motori azionati da energia nucleare sono usciti dalle fasi di studio e di esperimento, e sono passati a quella pratica, è considerato come un enorme passo avanti non soltanto per l'applicazione dell'energia atomica alla propulsione ma anche nel campo degli armamenti. Infatti oggi si sa che una sola libbra (450 grammi) di combustibile nucleare è sufficiente per marciare in volo un apparecchio da bombardamento pesante tanto da poter compiere, senza rifornimento, sei volte il giro del mondo all'equatore, cioè una distanza di 280 mila chilometri, mentre i bombardieri attuali hanno un raggio di azione di ottomila chilometri. Ma la cosa più interessante, e che non è stata ancora detta o scritta, è che evidentemente si è trovato il modo di fare esplodere gradualmente questa piccola quan-

tità di combustibile ed è proprio in questo che consiste il grande passo avanti.

Finché le bombe atomiche dovevano avere una certa carica minima, perché l'esplosione avveniva soltanto quando la massa raggiungeva un punto critico, quando cioè una certa quantità di elementi nucleari veniva a trovarsi ammassata. Le bombe di Hiroshima e di Nagasaki, come la successiva di Bikini, erano composte di due cariche e quando le due masse venivano poste in contatto, avveniva l'esplosione.

I recenti esperimenti nel Nevada devono essere stati effettuati, appunto per provare un nuovo detonatore che consente l'esplosione di piccole cariche atomiche, in altre parole, l'impiego tattico delle armi nucleari. Il passo attuale è ancora maggiore, perché evidentemente si è riusciti ad ottenere soddisfacente risultato con la detonazione di quella che non è più una carica, ma una riserva di combustibile.

Le domande che corrono oggi più frequenti sono: quando si avrà l'aereo ad energia nucleare ed a quale velocità potrà volare? E' più facile rispondere alla prima che alla seconda domanda, per quanto ogni legge di oltre duemila miglia orarie, perché è impossibile parlare di velocità quando si è ancora al disegno dei motori. Si può invece dire con sufficiente approssimazione, che fra un paio di anni il primo aereo a combustibile nucleare potrà prendere il volo. Prima però la propulsione atomica avrà pratica applicazione in un sottomarino: si sa infatti che ormai sono state disegnate due unità subacquee a propulsione atomica ed una è già in costruzione.

E' quasi certo che da ora in poi vi sarà una specie di gara fra aeronautica e marina per chi riuscirà a propendere a scommettere per il sottomarino. Tanto per l'uno quanto per l'altro vi sono delle difficoltà comuni, quali quella di trovare metalli tali da resistere a temperature molto più alte delle attuali.

Un altro problema è quello di trovare una protezione per l'equipaggio e per gli strumenti dalle radiazioni: a questo proposito, un sottomarino per il suo impiego, ha un vantaggio

sull'aereo. Infatti è di grande importanza che un'unità subacquea tenga il mare per mesi e mesi senza rifornimento. Per lo aereo è cosa alquanto relativa, in quanto dopo aver compiuto una missione di diecimila chilometri, può rientrare alla base, ma il combustibile atomico costituisce per l'aereo un enorme risparmio in confronto del combustibile per gli apparecchi attuali, ma questo risparmio è ridotto dal peso dello scudo antiradiazioni. Il sottomarino, invece, il risparmio è molto maggiore, perché l'energia nucleare provvede non soltanto alla propulsione con enorme risparmio del peso della nave, ma agirebbe anche altri motori secondari, come quelli per la refrigerazione, per la conversione dell'acqua di mare in acqua dolce. L'enorme risparmio del peso della nave e dell'acqua dolce, a questo punto, è di grande importanza.

A questo punto William Lawrence, uno dei più competenti in materia, scrive sul "Times" che può darsi benissimo che si avrà l'aereo ad energia nucleare, ma si decide di costruire un modello automatico, senza pilota ed altro personale, ed anche un aereo di linea di questo genere è tutt'altro che improbabile.

Si può aggiungere da ultimo che mentre fra due o tre anni si avrà l'aereo ad energia nucleare, si decide di costruire un modello automatico, senza pilota ed altro personale, ed anche un aereo di linea di questo genere è tutt'altro che improbabile.

Infine, per tornare dal campo tecnico a quello politico e militare, e dagli anni futuri al presente, giova ricordare che gli Stati Uniti stanno accelerando l'apprestamento di basi per i loro aerei atomici, oltre che nel Marocco francese, e lungo il litorale africano del Mediterraneo, in Grecia, in Turchia e in Cipro. E' da menzionare pure la recente affermazione del Sottosegretario di Stato Mac Ghee che sta completando un giro per i paesi del Medio Oriente, il quale ha detto al Cairo di

ritenere che l'Occidente potrà contare sul mondo arabo nel caso di un conflitto con Mosca. L'appoggio principale che il mondo arabo può dare, è appunto da ricercarsi nella messa a disposizione di basi dalle quali i bombardieri pesanti americani potrebbero colpire con bombe atomiche i gangli vitali del sistema produttivo sovietico.

L. R.

Il processo di San Remo La contessa consigliata di cambiare serratura

San Remo, 26

Il processo Zaroukzka sta entrando nel vivo con l'esecuzione dei testi che la sera del 14 maggio 1947, in cui avvenne il delitto, si trovavano nella stessa casa della contessa.

Depone anche la signora

Giovanna Capitolo, che abitava sullo stesso piano del delitto. Zaroukzka, che ebbe occasione di avere con lei alcuni colloqui. Tra le due donne vi fu una certa intimità, accresciuta per il fatto che la Capitolo conosceva perfettamente la lingua polacca. La teste dice che nei colloqui avuti con la Zaroukzka subito dopo suo sequestro, questa le confidò di essere stata prelevata da due uomini, presentatisi come investigatori della polizia inglese. L'altro come inviato della polizia francese. Accusava come maggiore responsabile lo Scop, e ricordava che lo Smith le aveva suggerito di cambiare la serratura della porta di casa.

Una nuova serratura, ma non avendone trovato del modello desiderato non ne fece nulla.

I contributi unificati della previdenza sociale

Le principali innovazioni contenute nello schema di legge elaborato dal Ministro del Lavoro

Roma, 26

Il Ministro del Lavoro e della Previdenza sociale presenterà al Consiglio dei Ministri uno schema di disegno di legge per l'unificazione dei contributi di previdenza e di assistenza sociale.

Il Ministro del Lavoro, dovendo lasciare ancora intatte le linee fondamentali delle istituzioni esistenti per non associare un correttivo di urgente realizzazione ad una riforma di più vasto respiro e di più profondo impegno, ma anche di più lenta applicazione, ha preparato l'accennato progetto nell'intento di semplificare l'accertamento dei titoli e la procedura di versamento e di riscossione dei

contributi per la quasi totalità delle forme di previdenza e di assistenza, riducendo ad atto unico i relativi molteplici e complessi adempimenti sinora richiesti.

Le principali innovazioni del progetto sono le seguenti: a) l'abolizione di ogni limite di età per i soggetti alle forme assicurative in via di attuazione; b) l'abolizione degli esoneri dell'obbligo dell'assicurazione invalidità, vecchiaia e superstiti; c) l'estensione dell'assicurazione contro la disoccupazione ad alcune categorie di lavoratori che finora ne erano escluse (portieri, alcuni familiari dei datori di lavoro, lavoratori retribuiti con partecipazione agli utili, lavoratori stagionali e lavoratori occupati in lavorazioni che si compiono annualmente per periodi di durata inferiore a sei mesi); d) la restrizione delle esclusioni e dei regimi particolari ai fini della corresponsione dei contributi per l'IVA-Cassa.

Spostando, con tali ritocchi, il terreno dell'accertamento dei titoli e del «dovuto», si è presentato il problema relativo al versamento e alla riscossione dei contributi. Il provvedimento si è ispirato alle seguenti linee direttrici. I contributi che, intanto, sono soggetti ad unico versamento sono quelli dovuti per i seguenti titoli: 1) i contributi, pertinenti all'Istituto nazionale della Previdenza sociale: assicurazione invalidità, vecchiaia e superstiti, tubercolosi, disoccupazione, assegni familiari, cassa integrazione guadagni, assegni di maternità per le lavoratrici a domicilio; 2) i contributi pertinenti all'Istituto nazionale assicurazioni malattie; 3) i contributi per la gestione Ina-Cassa.

Il contributo unico è determinato dal prodotto fra la percentuale risultante dalla somma delle aliquote relative a ciascuna voce considerata e lo ammontare della retribuzione per il periodo di paga cui si riferisce l'operazione. Nel primo quinquennio di applicazione della legge la misura annua dei contributi è stabilita con decreto del Presidente della Repubblica.

Per i contributi unificati è soppresso il sistema di riscossione a mezzo delle marche e in sostituzione della tessera e del libretto viene rilasciato ai lavoratori un documento valido come attestazione dei versamenti contributivi a suo nome.

Il progetto prevede che la legge entrerà in vigore il 1.º gennaio 1952.

M.

IVAN MATTEO LOMBARDO A BONN

Difficoltà negli scambi fra Italia e Germania

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 26

Ivan Matteo Lombardo, ha avuto una giornata molto attiva nella capitale federale. Stamatene è stato ricevuto dal Presidente Heuss, subito dopo si è recato dal Cancelliere Adenauer, col quale ha parlato per circa tre quarti d'ora. Quest'ultimo incontro non è stato l'ultimo. Il nostro inviato ha visitato ieri pomeriggio il Cancelliere, dato che il nostro Ministro si trovava qui in occasione della «Giornata Italo-tedesca» della «Germania libera» voluta dal governo italiano per ricordare l'occasione di conoscere personalmente. Sappiamo che sono stati trattati argomenti di carattere economico. I nostri italiani sono stati invitati a colazione dal prof. Erhard, Ministro dell'Economia, col quale si è intrattenuto sino alle quattro e mezza del pomeriggio. Tema della conversazione era l'ormai delicata questione degli scambi italo-tedeschi, il cui avvenire si prospetta piuttosto incerto.

Lombardo, dopo i colloqui con Erhard, era abbottanissimo. Sarebbe fuor di luogo fare del suo riserbo deduzioni particolarmente pessimistiche, ma è certo che la situazione non è particolarmente facile.

Vediamo di descriverla brevemente. Fra l'Italia e la Germania esiste un trattato di commercio. Noi italiani abbiamo subito ciononostante, vincoli, aggravi, e importiamo carbone e acciaio. Esistono vari fattori che minacciano gli scambi reciproci. Ecco in primo: negli ultimi mesi la bilancia dei pagamenti tedesca è peggiorata. La Germania, avendo liberalizzato con particolare generosità i suoi scambi con l'estero, si è trovata a perdere sei milioni di dollari perché le sue esportazioni non progredivano di pari passo con le importazioni. Di conseguenza il Governo federale ha sospeso per una quindicina di giorni l'importazione di tutti i prodotti liberalizzati e preparati ad essere liberati.

La bilancia dei pagamenti tedesca è peggiorata. La Germania, avendo liberalizzato con particolare generosità i suoi scambi con l'estero, si è trovata a perdere sei milioni di dollari perché le sue esportazioni non progredivano di pari passo con le importazioni. Di conseguenza il Governo federale ha sospeso per una quindicina di giorni l'importazione di tutti i prodotti liberalizzati e preparati ad essere liberati.

nomia tedesca sia soprattutto dovuta al troppo lento sviluppo della produzione di materie prime, in primo luogo del carbone. Erhard intende pertanto incrementare gli investimenti in tali industrie, e per raggiungere questo obiettivo deve distogliere il potere d'acquisto del consumatore. Il nostro inviato ha parlato di questa necessità, e ha anche detto che il cittadino, invece di comprare prodotti utili, ma non necessari, quali i profumi o gli abiti di lusso, deve comprare prodotti di prima necessità. E' anche da notare che il nostro inviato ha detto che il cittadino, invece di comprare prodotti utili, ma non necessari, quali i profumi o gli abiti di lusso, deve comprare prodotti di prima necessità.

Il Governo sarebbe, per esempio, felice di vedere il mercato locale inondato di arance che sono buone e facili da trasportare. Ma il carbone che si estrae in Italia è più necessario alla economia tedesca di quanto quelle non lo siano al nutrimento della popolazione.

Questi gli elementi che mettono in pericolo la nostra esportazione di ortofrutti e agrumi. Difficile è poi anche la situazione per le nostre importazioni. Da quando la guerra di Corea ha messo in moto la macchina del riarmo dell'Occidente, l'acciaio e il carbone tedeschi sono diventati molto richiesti ovunque. La quota del carbone che deve essere esportata è fissata dall'autorità internazionale della Ruhr, e dietro alle insistenze di Erhard è già stata ridotta. Ciò significa che tutti i paesi importatori dovranno accontentarsi di ricevere un po' meno.

I due Governi sono ora desiderosi di superare ogni difficoltà: esiste un mezzo per farlo? I tedeschi ritengono di sì. Essi ritengono che potranno anche in avvenire comprare notevoli quantitativi dei nostri ortofrutti e agrumi, dei nostri vini e liquori se noi importeremo nei loro paesi certe nostre esportazioni che non sono rigorosamente necessarie.

La notizia stampata da De Gasperi e Sforza verranno a Bonn in visita ufficiale è dichiarata in ambienti competenti priva di fondamento.

PIERO OTTONE

I mercati stanno avviandosi verso una fase di equilibrio

L'ORO RIBASSA. In questi

giorni il prezzo dell'oro è sceso al di sotto di mille lire al grammo. Così, chi ha acquistato il mese scorso l'oro a 1100 lire il grammo ha subito in due o tre settimane una perdita di più del dieci per cento.

Non è possibile compattare le vittime di queste oscillazioni. I loro febbrili e incompensiati interventi nei mercati, spesso a danno loro, hanno fatto cadere le quotazioni. Soltanto gli intermediari realisti, in questi casi, del resto, guadagnano in borsa il loro profitto, cioè il gregge, destinato al macello, dei risparmiatori che non cercano investimenti in qualche mese, si offre spesso alle manovre di speculatori poco scrupolosi.

I prezzi delle merci, come è stato notato da diversi autori, sono in una certa misura, forse un po' troppo presto, a prevedere l'inversione della tendenza. Non è, ad ogni modo, azzardato supporre che i prezzi, in Italia come all'estero, siano già entrati in una fase di equilibrio relativo, e cioè, di arresto della spinta verso l'alto. All'attuale periodo di stagnazione succederà una fase di ribasso? Que-

sta è tutt'altro che improbabile. L'aumento dei prezzi, da terminare presto, come tutti sanno, è il risultato di una domanda superiore alla quantità offerta. Nell'attuale congiuntura, questo è ciò che si è verificato finora in tutti i mercati del mondo. Si apre, adesso, una nuova fase. Lo dimostrano diversi fattori e avvenimenti di decisiva importanza.

Anzitutto, la decisa volontà delle Potenze occidentali di contrastare in tutti i modi possibili l'inflazione. Sono stati illustrati più volte i provvedimenti adottati negli Stati Uniti per attuare il riarmo assicurando contemporaneamente la conservazione del livello di vita del popolo e sterilizzando sul nascere, ogni focolaio d'inflazione, mediante la disciplina del credito, il blocco dei salari e il controllo dei prezzi. La Gran Bretagna è sulla stessa via e la Francia non ha un altro gramma diverso. Quanto al nostro paese, non è necessario ripetere ancora che nessuna politica economica è considerata possibile in Italia, all'inizio di quella, decisamente antinflazionistica, che viene seguita, con inconfutabili risultati.

Senonché i programmi di riarmo difensivo, a cui tutti i paesi occidentali sono stati costretti a volgersi, e la lievitazio-

zione generale dei prezzi che ne è scaturita, hanno avuto per effetto di stimolare ovunque la produzione delle materie prime, dei prodotti finiti, delle derrate alimentari. Lo stimolo dato dalla congiuntura alla produzione in tutti i paesi darà presto i suoi risultati. Sui mercati si vedranno entro breve termine affluire in copia i prodotti e le conseguenze sui prezzi saranno inevitabili. Tutto questo è stato chiaramente previsto sui mercati fin da questo momento. Di qui, la minore tensione dei prezzi, cui consegua una inversione di tendenza quando si avrà il previsto maggiore afflusso di merci.

Si potrebbe obiettare che le produzioni per il riarmo, per cui gli Stati diventano ovunque acquirenti frenetici, assorbiranno in larga misura le nuove maggiori produzioni. Ma si deve tuttavia considerare che si tratta ancora di spese per il riarmo, senza che, per fortuna, si abbia la guerra. A prescindere da ogni rilievo politico, tutti i dati indicano che gli ambienti economici condividono in pieno la convinzione che la guerra non ci sarà. Ora, il riarmo senza la guerra, significa apprestare mezzi bellici e costituire scorte di riserva, che non vengono però intaccate. La nuova fase verso cui, se-

condo ogni verosimiglianza, si avviano i mercati internazionali, è una fase di equilibrio, che solo nuovi eventi politici di eccezionale portata potrebbero turbare o travolgere. In questo quadro vanno valutati i movimenti dei prezzi che si sono finora avuti anche sul mercato italiano. Per una parte, tali movimenti erano il risultato inevitabile degli spostamenti verificatisi nello stesso senso sui mercati internazionali. Ma per il resto, gli aumenti non sono stati altro che il risultato dell'allarme, del tutto infondato, sparso fra i privati consumatori, e dell'opera di sfruttamento realizzata da i privati distributori, i quali hanno considerato la situazione e si creati come una favorevole congiuntura, da sfruttare fino all'ultima lira delle loro riserve disponibili dei consumatori.

Questa condotta pone sul tappeto talune questioni, che da una parte riguardano la scarsa capacità di giudizio economico dimostrata dagli operatori e dall'altra suggeriscono l'azione che può essere intrapresa nei loro confronti, ma a titolo di rappresaglia, ma a riparazione e correzione di eccessi ai quali va urgentemente posto rimedio.

M.



Quando il vostro intestino non funziona, lo stomaco soffre, la lingua è patinosa, la pelle si ammala, l'obesità vi minaccia, ricordatevi che la Tisana Kelémata, rimedio naturale e ben conosciuto, normalizzando l'attività dell'intestino, provvederà anche alla regolarità delle funzioni gastriche. Voi vedrete che la lingua tornerà pulita, le affezioni cutanee spariranno, l'obesità sarà diminuita! Inoltre, la Tisana Kelémata è anche un buon coadiuvante per la cura dell'iperensione e dell'arterio-sclerosi.

BISOGNA PRENDERE LA

Tisana Kelémata

240



La Ditta Sede: MILANO - Via Castelnuovo 4. ha accertato che commercianti poco scrupolosi pongono in vendita PRODOTTI SIMILIARI a quelli della Ditta BREVETTI BERNE come: VENTRIERE - CORSETTI - GUAINA - REGGISENI - CALZE ELASTICHE - CINTI ERMILARI, ecc.

Questo GRAVE ABUSO è represso dall'art. 515 del Cod. pen. quale FRODE in commercio e degli art. 2638, 2639, 2600 del Cod. civ. come CONCOPIENZA SLEALE e pertanto I SIGNORI RIVENDITORI VENGONO DIFFIDATI ad astenersi da atti del genere, sotto la comminatoria di gravi sanzioni.



Laureato Amministrativo età non oltre 35 anni, completa esperienza amministrativa-contabile effettivamente acquisita presso importanti aziende e stabilimenti di produzione italiana ed estera ad organizzazione moderna, vasta cultura generale professionale, sicura conoscenza lingue, disposto recarsi ovunque, eccasi. Inviare curriculum con referenze e pretese a: Casella 1/M, SFI, MILANO.



La scelta s'indirizza sempre verso l'ordine e la dignità. Un viso ben rasato irradia simpatia. Radevi ogni mattina. Abbandona i vecchi sistemi e sistemi moderni. Usate Rasoio Gillette e Lama Gillette Blu: sono fatti l'uno per l'altra.

Dispensare: Astuccio moderno in materiale plastico contenente 20 lame Gillette Blu. L. 500. Rasoio Gillette da L. 200 a L. 3.800.



UOMO BEN RASATO E SUBITO NOTATO. GILLETTE SAFETY RAZOR COMPANY OF ITALY - PIAZZA S. ERASMO 9 - MILANO

